

Norman Atlantic: Το λόγο έχει η δικαιοσύνη

Ένα μήνα μετά τη ναυτική τραγωδία του Norman Atlantic, πολλή ερωτήματα εξακολουθούν να παραμένουν αναπάντητα, με τις οικογένειες των αγνοουμένων να ζουν μέχρι σήμερα τραγικές στιγμές.

Οι κάμερες και τα φώτα της δημοσιότητας στράφηκαν σε άλλα, πιο πιασάρικα θέματα, αφήνοντας στην άκρη το τραγικό δυστύχημα του Norman Atlantic, με τις πληροφορίες να φτάνουν με το σταγονόμετρο.

Οι οικογένειες των θυμάτων και των αγνοούμενων αν μη τι άλλο δικαιούνται να μάθουν ποιες ήταν οι πραγματικές αιτίες της πολύνεκρης τραγωδίας που στοίχισε τη ζωή σε 3 Έλληνες επιβάτες, και να δικαιωθούν.

Οι έρευνες συνεχίζονται με τις ελπίδες όμως να εξανερμίζονται. Έως σήμερα αγνοούνται ο Αλέξανδρος Κουφογιώργος, ο Γιάννης Συμεωνίδης, ο Βασίλειος Τσάμης, ο Απόστολος Νικολάρας, ο Γιώργος Δούλης, ο Νίκος Σαγιριδής, ο Γιώργος Παπαδόπουλος, ο Βαγγέλης Καραβαγγέλης και ο Γιάννης Σοφός ενώ νεκροί εντοπίστηκαν ο Νίκος Παράσχης, ο Κωνσταντίνος Κουφόπουλος και ο Γεράσιμος Καζαντζίδης.

Κατά τους ελέγχους που πραγματοποίησε ομάδα εμπειρογνομώνων σε ολόκληρο το πλοίο, εντοπίστηκαν δύο γκαράζ, στα οποία όλα τα αυτοκίνητα ήταν ανέπαφα από τη φωτιά, γεγονός που προκά-

λεσε έκπληξη και ακόμα περισσότερα ερωτηματικά σχετικά με το τι συνέβη τη μοιραία εκείνη ημέρα.

Στη γραμμή Ελλάδας - Ιταλίας ταξιδεύουν εκατοντάδες επαγγελματικά οχήματα, σε οχηματαγωγά που κατά κοινή ομολογία δεν πληρούν όλους τους κανόνες ασφαλείας, με πληρώματα, λιμενικούς και πλοιοκτήτες να κάνουν τα στραβά μάτια, θέτοντας έτσι σε κίνδυνο ανθρώπινες ζωές με τραγικά αποτελέσματα, όπως στην περίπτωση του Norman Atlantic.

Η ΔΙΚΑΣΤΙΚΗ ΟΔΟΣ

Στο μεταξύ ξεκίνησαν οι πρώτες μηνύσεις από την πλευρά των παθόντων, οι οποίοι στρέφονται δικαστικά τόσο κατά των πλοιοκτητριών εταιριών Visemar και ANEK LINES, όσο και εναντίον του καπετάνιου και του κράτους για τους όποιους λάθος χειρισμούς που είχαν σαν αποτέλεσμα την ναυτική τραγωδία του Norman Atlantic.

Το περιοδικό Youtruck Magazine ήρθε σε επαφή με την εταιρία Δικηγόρων A & K ΜΕΤΑΞΟΠΟΥΛΟΣ, η οποία συνεργάζεται στενά με την ομάδα των Ιταλών δικηγόρων που έχει αναλάβει ήδη την υπερά-

σηση ενώπιον των Ποινικών Δικαστηρίων πο-



λών θυμάτων της ναυτικής τραγωδίας Norman Atlantic.

Στο σημείο αυτό αξίζει να σημειωθεί ότι η ομάδα αυτή έχει εκπροσωπήσει και εξακολουθεί να εκπροσωπεί πολλά θύματα της ναυτικής τραγωδίας που είχε σημειωθεί με το κρουαζιερόπλοιο Costa Concordia. Ο ρόλος της ελληνικής δικηγορικής ομάδας της A & K ΜΕΤΑΞΟΠΟΥΛΟΣ συνίσταται στον συντονισμό από την Ελλάδα όλων απαιτούμενων ενεργειών για την επιτυχή εκπροσώπηση των θυμάτων

στα Ιταλικά δικαστήρια και στον σχεδιασμό και χάραξη της νομικής στρατηγικής σε συνεργασία με τους Ιταλούς δικηγόρους. Επιπλέον, με την πρόοδο της υπόθεσης το γραφείο θα λειτουργεί ως ενδιάμεσος

καθώς στην Ιταλία οι σχετικές υποθέσεις πιθανότατα να εκδικαστούν με ευνοϊκότερους όρους από ότι στην Ελλάδα, που ίσως χρειαστούν ίσως και 10 χρόνια μέχρι να τελεσιδικήσει το ποινικό και αστικό δικαστήριο.

Το περιοδικό Youtruck Magazine εκφράζοντας την υποστήριξη στις οικογένειες των θυμάτων και των αγνοουμένων, και με την πεποίθηση ότι σε μια τέτοια υπόθεση πρέπει να πέσει άπλετο φως, προκειμένου να αποφύγουμε μια νέα τραγωδία με θύματα αθώους ανθρώπους που κάνουν απλά τη δουλειά τους κάτω από δύσκολες συνθήκες, συνεχίζει την έρευνα για το ναυτικό ατύχημα του Norman Atlantic, ακόμα και τώρα που τα φώτα της δημοσιότητας έσβησαν.



Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τις διαδικασίες έρευνας αξιώσεων και την υποβολή μηνύσεων για το ναυτικό του Norman

Atlantic επικοινωνήστε στα τηλέφωνα:

A. & K. Μεταξόπουλος & Συνεργάτες Εταιρία Δικηγόρων
Λεωφ. Βασ. Σοφίας, 54
Τ.Κ. 115 28, Αθήνα

Τηλ. (+30) 210.7257.614,
Fax. (+30) 210.7297.610

Email:
metaxopoulos@metaxopouloslaw.gr

Web Site:
http://www.metaxopouloslaw.gr



ΦΟΡΤΗΓΑ ΑΥΞΗΣΗ ΤΟΥ ΜΙΚΤΟΥ ΣΤΟΥΣ 42 ΤΟΝΟΥΣ ΚΑΙ ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΑ ΜΕΤΑΤΡΟΠΗΣ ΣΕ ΦΥΣΙΚΟ ΑΕΡΙΟ.

Υπεγράφη απόφαση του Υφυπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, κ. Μιχαήλ Παπαδόπουλου, με την οποία επεκτείνεται το μέτρο της αύξησης του μικτού βάρους των φορτηγών αυτοκινήτων εθνικών μεταφορών σε 42 τόνους, εκτός από τα βυτιοφόρα μεταφορές υγρών καυσίμων και θερμής ασφάλτου και μεταφορές εμπορευματοκιβωτίων (containers) και στις λοιπές κατηγορίες φορτηγών αυτοκινήτων.

Προϋπόθεση για την παραγωγή των φορτηγών αυτοκινήτων στην παραπάνω ρύθμιση, είναι τα αυτοκίνητα αυτά να έχουν πέντε τουλάχιστον άξονες και να επιτρέπεται κατασκευαστικά η αύξηση του μικτού τους βάρους μέχρι τους 42 τόνους.

"Η ρύθμιση αυτή κρίθηκε αναγκαία αφενός για να μην υπάρξει άνοση μεταχείριση των μεταφορέων σε σχέση με το είδος της μεταφοράς την οποία εκτελούν, αφετέρου για να υπάρχει καλύτερη εκμετάλλευση των φορτηγών αυτοκινήτων. Αλλά και τα φορτηγά αυτοκίνητα της κατηγορίας αυτής τα οποία κατασκευαστικά έχουν την δυνατότητα αύξησης του μικτού τους βάρους, κυκλοφορούν σε χώρες της Ε.Ε. με πολύ μεγαλύτερο μικτό βάρος (πάνω από 45 τόνους)" δήλωσε ο Υφυπουργός.

Εν τώ μεταξύ με υπογραφή άλλης και τελευταίας για τον Υφυπουργό της προηγούμενης κυβέρνησης- απόφασης θεσμοθετήθηκε η δυνατότητα μετατροπής οχημάτων με πετρέλαιο, σε φυσικό αέριο. Έτσι, επεκτείνεται η δυνατότητα χρήσης του φυσικού αερίου και σε βαρέα επαγγελματικά οχήματα (φορτηγά, λεωφορεία).